# HIDROTREATING

Oleh: Ir. A.S. Nasution MSc.

#### 1. Pendahuluan

Proses hidrotreating adalah proses katalitik untuk menghilangkan hidrokarbon tak jenuh dan senyawa non-hidrokarbon, dan tujuannya adalah untuk mendapatkan mutu produk minyak yang lebih baik. Contoh hidrokarbon tak jenuh adalah olefin dan aromat. Dan senyawa non hidrokarbon yang juga dinamakan sebagai "impurities" atau kotoran adalah senyawa metal, senyawa non metal (S, O, N) dan asfalten. Lenyapnya kotoran-kotoran tersebut akan meningkatkan mutu dan stabilitas produk minyak, serta menghilangkan bau, sifat-sifat korosif dan juga mengurangi pencemaran udara. (Skema 1).

Yang kegunaannya ditunjukkan pada skema 2 berikut. Jadi proses hidrotreating ini adalah suatu proses katalitik pengolahan minyak yang cukup penting.

Pada skema 3 berikut ditunjukkan pemakaian proses hidrotreating pada industri perminyakan.

#### 2. Proses hidrotreating

# 2.1. Kondisi proses hidrotreating

#### 2.1.1. Bahan baku

Jenis bahan baku yang dipakai pada proses hidrotreating ini cukup luas, yaitu mulai dari fraksi nafta sampai kepada residu dan juga minyak mentah.

Sehubungan dengan residu dan minyak mentah mengandung asfalten yang merupakan suatu molekul besar dengan kadar metal S,O, dan N yang cukup tinggi (skema 4) maka proses hidrotreating dari kedua jenis bahan bakar ini cukup sulit,

Pada tabel 1 berikut ditunjukkan jenis bahan bakar yang dipakai.

#### **BAHAN BAKU**

Tabel - 1

#### FRAKSI RINGAN

- . Straight run naphtha
- . Cracked naphtha

#### FRAKSI SEDANG

- . Kerosin
- Avtur
- . Gas Oil (Solar)

#### DISTILAT BERAT

- . Distilat vakum
- Deasphalted Oil

## MINYAK MENTAH DAN RESIDU

#### 2.1.2. Kondisi operasi

Reaksi hidrotreating adalah reaksi antara hidrokarbon non hidrokarbon dengan hidrogen, maka semakin tinggi tekanan operasi reaksi hidrotreating pun akan naik.

Kondisi operasi hidrotreating yang tinggi dibutuhkan untuk mengolah lumpan yang berat, hal ini disebabkan naiknya jenis melekul yang akan diolah serta viskositas dari umpan tersebut.

Pada tabel 2 berikut ditunjukkan kondisi operasi proses hidrotreating.

#### 2.1.3. Katalis

Reaksi utama yang timbul pada proses hidrotreating adalah reaksi hidrogenasi senyawa hidrokarbon dan non hidrokarbon, maka inti aktif metal katalis saja yang banyak berperanan didalam reaksi tersebut,

Oleh sebab itu, katalis hidrotreating yang biasa dipergunakan tidak mempunyai inti asam yang tinggi, yaitu cukup Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> saja dan jenis katalis hidrotreating komersil adalah: inti aktif metal: metal sulpida dan Co, Ni, Fe, Mo, W

Support: Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>.

Pada tabel 3 berikut ditunjukkan jenis dan kompesisi katalis hidrotreating komersil.

#### KONDISI OPERASI UMUM (1)

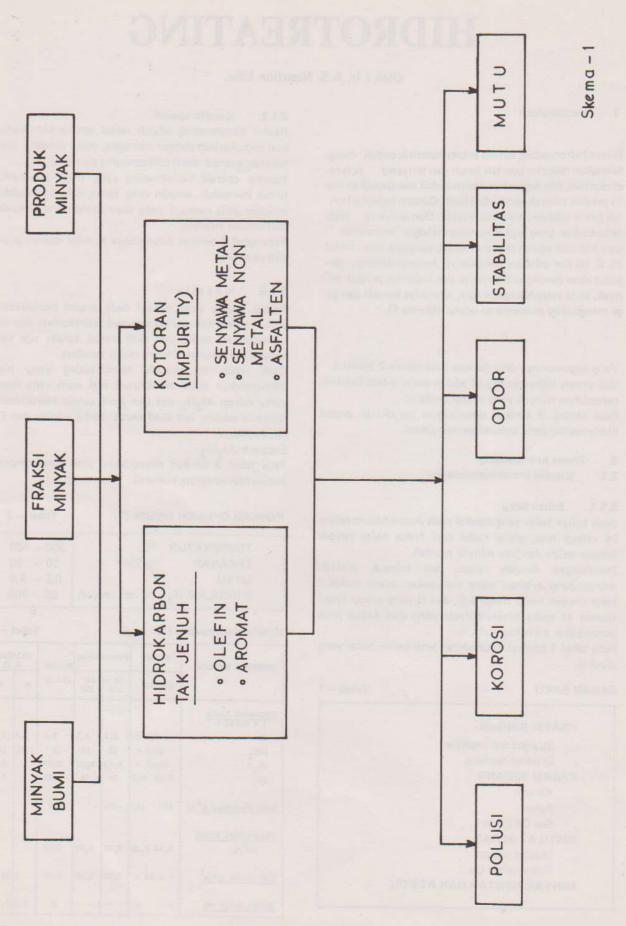
Tabel - 2

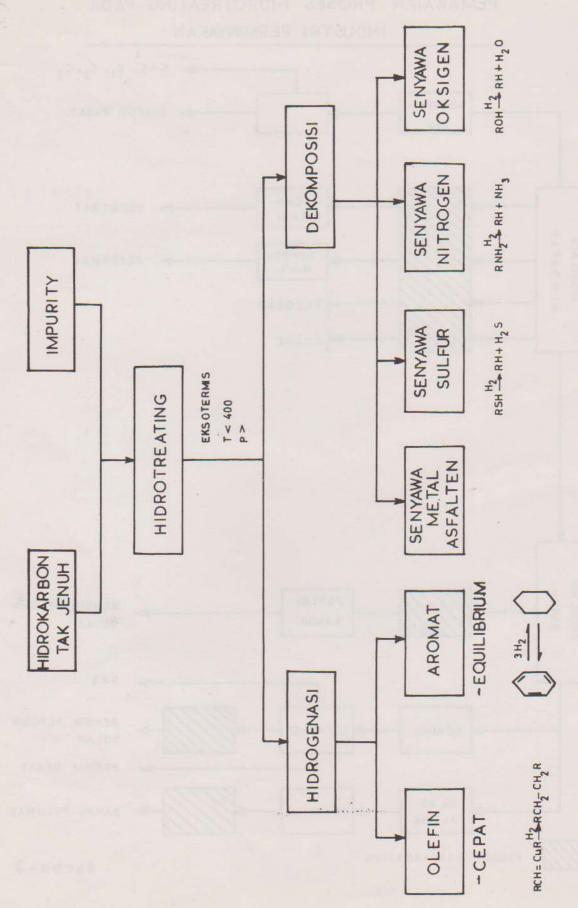
TEMPERATUR	°C	300 - 400
TEKANAN	kg/Cm <sup>2</sup>	20 - 60
LH SU		0,5 - 8,0
SIRKULASI H2	m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> umpan	60 - 400

#### Katalis hidrotreating (1)

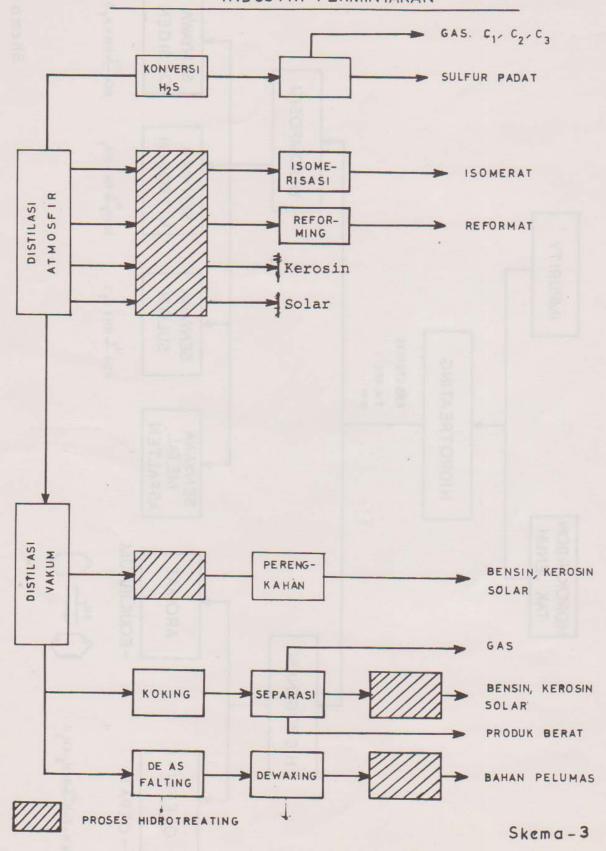
Tabel - 3

SPESIKASI KATALIS	NALCO	Procatalyse		Ketjen	Gildler 6.35	
	471/810	Hr -	Hr- 306	153.3p	A	В
Komposisi Kimia (% Berat)						
00	- 3,5 -	2,2	3,5	3,0	1,8	3,5
MoO <sub>2</sub>	-12,5 -	12	19	15	10,2	10
Na <sub>2</sub> O	-0,05 -	0,03	0,09	0,07	1	0,04
Pe	0,03 0,2	0	04	0,10		0,0
Luas Permukaan m²/g	270 153	-340	-	240		
Volume Pori Total Om <sup>3</sup> /g	0,48 0,32	0,75	0,65	0,53		
B.D. Butir g/Cm <sup>3</sup>	- 0,68 -	0,50	0,55	0,69	0	88
Ukuran Butir mm		_	3 -	3	3,2	6,35





# PEMAKAIAN PROSES HIDROTREATING PADA INDUSTRI PERMINYAKAN



#### 2.1.4. Proses hidrotreating komersil.

Proses hidrotreating komersil dapat dibagi dalam 2 (dua) jenis, yaitu:

- . Proses hidrotreating tanpa sirkulasi gas.
- Proses hidrotreating dengan sirkulasi gas.

Proses hidrotreating tanpa recycle gas ini adalah satu proses dimana hidrogen yang dipakai adalah selalu murni (fresh) sedang pada proses hidrotreating, umpan hidrogen ini berasal dari campuran dari hidrogen murni dengan produk gas hidrotreating (atau sirkulasi gas).

Pada skema 5,6 berikut ditunjukkan kedua jenis skema proses hidrotreating tersebut.

#### 2.2. Reaksi hidrotreating.

#### 2.2.1. Jenis reaksi hidrotreating

Reaksi utama hidrotreating adalah reaksi hidrogenasi:

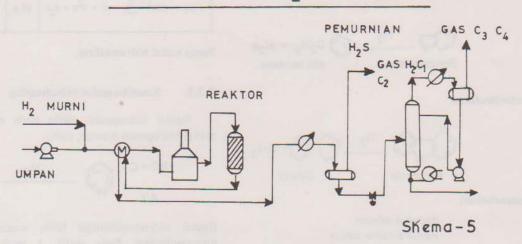
- Sulfur, nitrogen dan oksigen menjadi H<sub>2</sub>S, NH<sub>3</sub> dan M<sub>2</sub>O masing-masing.
- . Senyawa asfalten.

Yang jenis reaksinya adalah sebagai berikut:

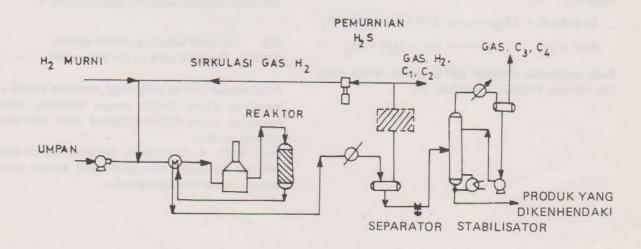
# SKEMA PROSES HIDROTREATING

TANPA SIRKULASI

GAS H2 (1)



# SKEMA PROSES HIDROTREATING DENGAN SIRKULASI GAS H<sub>2</sub> (1)



# Reaksi utama proses hidrotreating

# Hidrogenasi Olefin

$$C_nH_{2n}$$
  $H_2$   $C_nH_{2n+2}$  Olefin parafin

#### Hidrogenasi aromat

#### Hidrosulfunisasi

$$\begin{array}{ccc} & & \text{H}_2 \\ \text{R S H} & & & \text{R H + H}_2 \text{S} \\ & & \text{Merkaptana} & & \text{parafin} \end{array}$$

# Hidrodenitrofikasi

#### Hidrodeasfatisasi

Reduksi asfaten Reduksi kadar sulfur Reduksi kadar metal.

#### 2.2.2. Termodinamik reaksi hidrotreating

Reaksi hidrotreating adalah suatu reaksi eksotermis (tabel 4) dengan pertambahan atau tanpa pertambahan molekul:

. R-S-S-R + 2 H<sub>2</sub> 
$$\longrightarrow$$
 R<sup>1</sup>H + RH + H<sub>2</sub>S + Q<sub>1</sub>  
. RSH + H<sub>2</sub>  $\longrightarrow$  RH + H<sub>2</sub>S + Q<sub>2</sub>

Pada temperatur dibawah 400°C hampir semua reaksi hidrotreating berjalan dengan baik, (1)

JENIS REAKSI	PANAS REAKSI			
JENIS PEARSI.	kkal/ mole	kkal / mol H <sub>2</sub>	kkal/lt	
SENYAWA SULFUR				
. Merkaptan RSH H2 RH + H2S	12,5	12,5	0,56	
. Sulfida R <sub>1</sub> SR <sub>2</sub> H <sub>2</sub> R <sub>1</sub> H +R <sub>2</sub> H+H <sub>2</sub> S	27,0	13,5	0,60	
. Tiopen RG 4H2 RH + H2S	65,0	16,25	0,72	
. Disulfida R <sub>1</sub> SSR <sub>2</sub> 3H <sub>2</sub> R <sub>1</sub> H+R <sub>2</sub> H+H <sub>2</sub> S	50,0	16,7	0,75	
SENYAWA NOROGEN  Amina RNH <sub>2</sub> H <sub>2</sub> RH + H <sub>2</sub> O	19,0	19,0	0,85	
SENYAWA OKSIGEN				
. Alkohol ROH H2 RH + H2O	24,0	24,0	1,07	
. Fenol R OH H2 R O + H20	16,0	16,0	0,71	
Eter ROR H2 RH + RH + H20	47,0	23,5	1,05	

Panas reaksi hidrotreating.

Tabel - 4.

# 2.2.3. Kinetika reaksi hidrotreating.

Reaksi hidrogenasi olefin lebih cepat dari pada reaksi hidrogenasi aromat, yaitu:

Reaksi hidrodesulfinisasi lebih mudah dari reaksi hidrodenitrifasi. Pada grafik 1 berikut reaksi dari hidrodesulfinisasi dan hidrodenitrifasi.

Dan pada grafik 2 berikut ditunjukkan kecepatan reaksi hidrodenitrifasi dan berbagai senyawa nitrogen.

Kecepatan reaksi dekomposisi senyawa lebih cepat dari pada kegiatan reaksi hidrogenasi (grafik 3).

Kecepatan reaksi dekomposisi senyawa sulfur lebih depat dari pada kegiatan reaksi hidrogenasi (grafik 3).

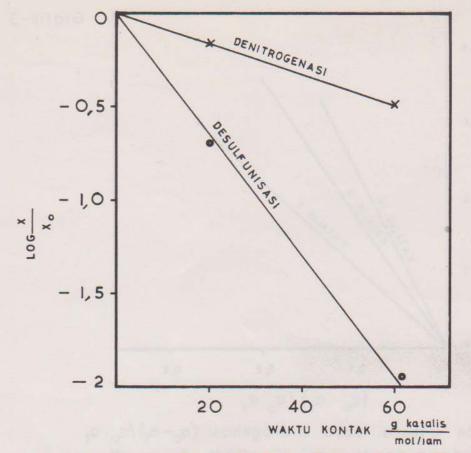
#### 2.3. Pengaruh beberapa variabel operasi

#### 2.3.1. Pengaruh tekanan dan temperatur

Pada tekanan operasi yang tinggi, diperoleh kontak yang sempurna antara umpan dengan hidrogen, sehingga kecepatan reaksi hidrodesulfinisasi akan naik dengan naiknya tekanan.

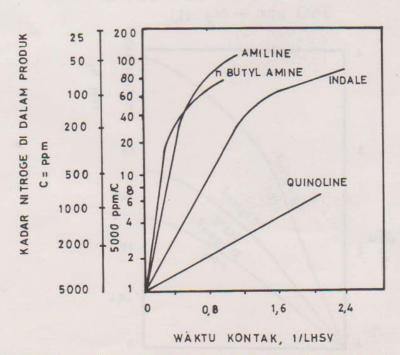
Pada grafik 4 ditunjukkan pengaruh waktu kontak terhadap kecepatan hidrodesulfinisasi dengan berbagai tekanan dan temperatur operasi,---





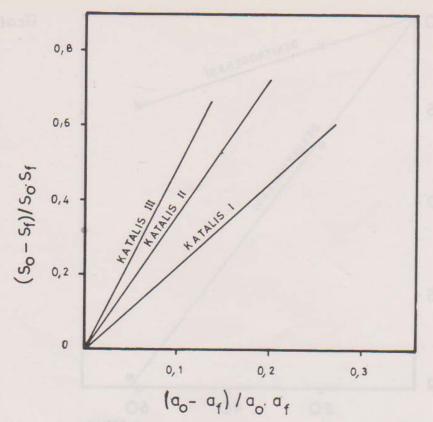
PENGARUH WAKTU KONTAK PADA DESULFUNISASI DAN DENITROGENASI 3



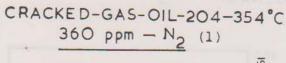


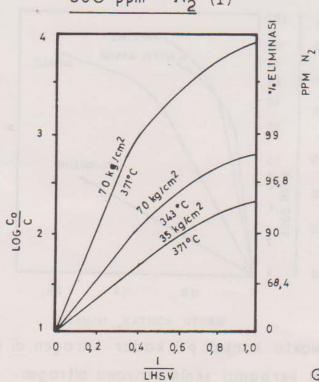
Pengaruh waktu kontak pd kadar nitrogen di dalam produk dari berbagai jenis senyawa nitrogen.





Hubungan antara daya hidrogenasi  $(a_0 - a_f)/a_0$ .  $a_f$  dengan daya desulfunisasi  $(S_0 - S_f)/S_0$ .  $S_f$  5





Grafik - 4

#### 2.3.2. Pengaruh jenis bahan baku

Makin berat bahan baku maka senyawa sulfur didalamnya semakin besar pula, sehingga reaksi hidrodesulfunisasi molekul sulfur tersebut semakin sulit, jadi derajat desulfunisasi menurun dari: nafta < Kerosi < solar < destuayake < residu

Derajat desulfunisasi menurun pula jika kadar sulfur mula-mula didalam bahan baku rendah.

Kadar asfalten yang tinggi didalam bahan baku dapat pula menurunkan derajat desulfunisasi.

Pada tabel 5 berikut ditunjukkan derajat desulfunisasi dari beberapa jenis umpan.

Perbandingan derajat desulfunisasi dari beberapa bahan baku. (1)

Tabel - 5

-11	Kadar sulfur % berat		Hidrodesulfunisasi	
	Umpan	Produk		
Nafta	0,138	0,008	94,2	
Kerosin	1,98	0,02	99	
Solar	1,08	0,06	94,4	
Distriat vakum	2,11	0,22	89,6	
Minyak pelumas	0,2	0,06	70	
Minyak mentah	6,8	1,8	73,1	
Residu vakum	3,1	1,5	52,6	

#### 2.3.3. Pengaruh jenis katalis

Tiga jenis katalis komersial, (I, II, III) telah dipakai pada suatu proses hidrotreating dan diperoleh hasil sebagai berikut:

- . Kecepatan reaksi desulfunisasi (So S)/SoS menurun dan I (20%) < II (35%) < III (50%),
- hal ini disebabkan aktifitas inti metal katalis hidrotreating naik dari katalis III > II > I (Grafik 3).

# Penelitian proses hidrotreating di PPTMGB "LEMIGAS".

#### 3.1. Pengaruh jenis bahan baku.

Proses hidrodesulfunisasi dari berbagai jenis bahan baku telah dilakukan, yaitu:

- . Bahan baku distitat vakum dan residu.
- . Gas oil dengan berbagai kaitan asfalten.

#### 3.1.1. Bahan baku distitat vakum dan residu

Distitat vakum, residu atmosfir dan residu vakum telah dipakai sebagai bahan baku pada proses hidrodesulfunisasi, yang data-nya ditunjukkan pada grafik 5 berikut.

Energi aktifasi reaksi desulfunisasi dari berbagai jenis umpan.

# 3.1.2. Gas Oil dengan berbagai kadar asfalten.

Untuk meneliti pengaruh asfalten pada kecepatan reaksi desulfunisasi, telah dilakukan suatu seri penelitian dari bahan baku gas oil yang dicampur dengan asfalten dari 10, 20 dan 31,3% berat.

Pengaruh waktu kontak pada kecepatan desulfunisasi dari ketiga jenis bahan baku tersebut ditunjukkan pada grafik 6 berikut.

Dari pada grafik 6 tersebut diatas ditunjukkan dimana pengaruh asfalten tersebut pada kecepatan reaksi desulfunisasi adalah cukup besar, dimana untuk waktu kembali 101 jam, kecepatan reaksi desulfunisasi bahan baku yang masing-masing mengandung asfalten 10, 20 dan 313% berat minimum dan 0,45, 0,15, dan 0,075. (6).

# 3.2. Pengaruh diameter butir katalis.

Porositas katalis memegang peranan penting untuk suatu proses bahan baku berat.

Untuk meneliti pengaruh diameter butir katalis, telah dilakukan percobaan proses desulfunisasi dari residu atmosfir dengan 3 jenis katalis yang berdiameter : 1,45, 1,92, dan 2,14 mm.

Pengaruh waktu kontak pada kegiatan reaksi desulfunisasi dan ke 3 jenis katalis tersebut ditunjukkan pada grafik 7 berikut.

Dari data grafik 7 tersebut diatas dapat dilihat dimana bila diameter butir katalis besar maka kecepatan reaksi dekomposisi sulfur menurun,

Hal ini disebabkan antara lain pada butir katalis yang besar, melekul residu sulit berdiffusi kedalam pori, dibandingkan pada butir yang kecil, sehingga tidak semua permukaan katalis dapat berfungsi.

# 4. Proses eliminasi gas H<sub>2</sub>S.

Gas H<sub>2</sub>S yang dihasilkan pada proses hidrodesulfunisasi tidak boleh dibuang ke udara.

Oleh sebab itu gas  $H_2S$  tersebut harus dikonversi menjadi sutu zat cair  $(H_2SO_4)$  atau zat padat (sulfur padat).

Pengolahan Gas H<sub>2</sub>S menjadi sulfur padat dapat diperoleh dengan bantuan reaksi oksidasi dengan mekanisme sebagai berikut: (2)

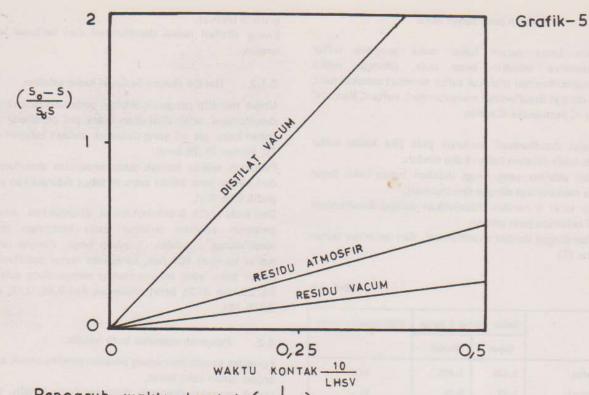
$$. 2 H_2 S + 3 O_2 \longrightarrow 2 SO_2 + 2 H_2 O$$

$$. 2 SO_2 + 4 H_2 S \longrightarrow S_6 + 4 H_2 O$$

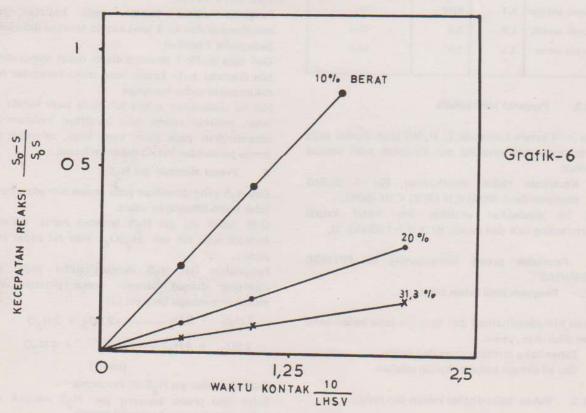
Reaksi oksidasi gas H<sub>2</sub>S ini exotermis.

Salah satu proses konversi gas H<sub>2</sub>S menjadi sulfur padat adalah proses konversi katalitik.

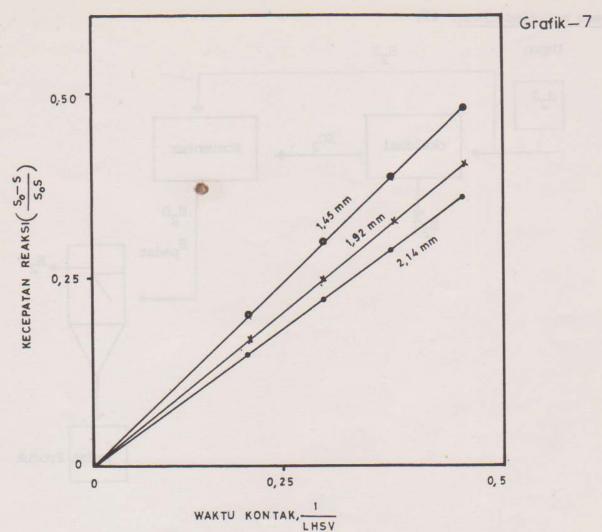
 Dry - bed catalytic conversion dari (proses modified Claus).



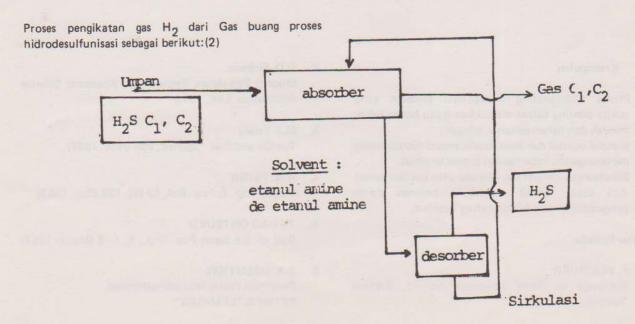
Pengaruh waktu kontak ( | I | ) pada kecepatan reaksi desulfunisasi dari berbagai bahan baku. (4)



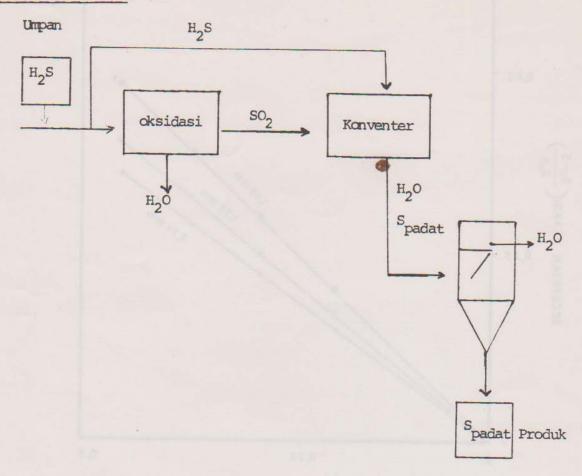
Pengaruh waktu kontak pd kecepatan reaksi desulfunisasi gas oil dg berbagai kadar asfalten. (4)



Pengaruh waktu kontak $(\frac{1}{LHVS})$  pada kecepatan reaksi desulfunisasi  $S_0-S/S_0$ S dari beberapa diameter katalis.(4)



# Proses modified Claus. (5)



# 5. Kesimpulan

- Proses hidrotreating mempunyai peranan yang cukup penting dalam menaikkan mutu bahan bakar minyak dan bahan pelumas minyak.
- \* Kondisi operasi dan jenis katalis proses hidrotreating mempengaruhi keberhasilan proses tersebut.
- \* Sehubungan dengan itu, evaluasi sifat (performance) dari suatu katalis memegang peranan dalam penguasaan proses hidrotreating tersebut.

#### Daftar Pustaka

P. WUITHIER
 Raffinage et Genie Chimique, vol. 1, Edition Technik.

## 2. G.D. Hobson

Modern Petroleum Technology, Academic Science Publication Ltd., 1973

## 3. M.J. Fowle

The Oil and Gas Journal, 209 (Nov. 1947)

#### 4. R.A. FLINN

Hydr. Progr. & Petr. Ref, 42 (9), 129 (Sep. 1963)

#### 5. TADAO OHTSUKU

Bull of the Japan Petr. Inst., 9, 1-6 (March 1967)

# 6. A.S. NASUTION

Penelitian Proses Hidrodesulfunisasi. PPTMGB "LEMIGAS".